Liste « **AMBITION LEGE-CAP-FERRET** » – Réponse aux questions de **PALCF**

Un programme qui est d'abord **au service des habitants de la commune**. Il est ambitieux, innovant, et s'attaque ENFIN et CONCRETEMENT aux désagréments et contraintes liés aux flux journaliers excessifs de voitures sur notre commune, dès les beaux jours. Le projet de **MOBILITE VERTUEUSE** est **AU CŒUR du programme avec** des améliorations concrètes dans les 3 axes-piliers suivants :

- Le **CADRE DE VIE** de nos habitants
- La **PROTECTION ET LA PRESERVATION DE NOTRE ENVIRONNEMENT**
- Le **DYNAMISME ECONOMIQUE** de notre Commune.

MOBILITE

Axe 1 : Réduire les flux de voitures sur la Commune

- **Inciter les touristes à laisser leurs voitures sur des parkings payants et sécurisés, créés à l'entrée de la Commune.** Leur utilisation donnera droit à une **carte MOBILEGE** offrant la possibilité de réserver diverses prestations de transport à **bas coût**, sur le territoire de la Commune.
- Développer **un réseau de transport en commun avec des navettes électriques** de capacité et fréquence adaptées qui desserviront les villages et les plages et ceci **toute l'année**.
- Faciliter le transport et limiter l'auto-soliste par l'utilisation gratuite des **navettes électriques qui seront gratuites pour tous** et la mise en place d'une application informatique facilitant le co-voiturage.
- Organiser l'intermodalité (vélos, vélos électriques, voiturettes électriques) par la mise en place, en partenariat avec les professionnels, de pôles intermodaux, situés dans ou entre les villages.
- Suppression du stationnement sauvage sur les trottoirs (**stationnement gratuit pour les résidents**) afin de rendre notre paysage et nos villages plus accueillants mais surtout moins dangereux pour les piétons, poussettes, et vélos enfants.

Axe 2 : Déploiement de la mobilité VELO

- Sécurisation des pistes **entre** les villages et **au sein des** villages en privilégiant les pistes d'accès aux écoles et aux collèges, entretien et rénovation de certaines pistes.
- Mise en place d'une signalétique et d'outils d'information adaptés (panneaux, plans de pistes, livret pédagogique pour développer des conduites éco-citoyennes,...).
- Sécurisation des deux roues avec traversées de routes adaptées et des parkings dédiés aux abords des villages.

Axe 3 : Développement de la MOBILITE MARITIME

- Mise en place de navettes électriques inter-pontons (Grand-Piquey, Le Canon et Bélisaire) utilisables dans le cadre du dispositif MOBILEGE.

L'ensemble de ce programme de mobilité nécessitera une adaptation progressive d'une part importante de la voirie. Il sera mené en coordination avec l'intercommunalité COBAN et en partenariat de financement avec l'Europe, l'Etat et les Conseils Régional et Départemental.

URBANISME

Notre projet développera **l'accès au logement** par une augmentation de l'offre en ciblant prioritairement les familles, les jeunes et ceux qui, travaillent ou veulent travailler sur notre Commune, mais en **maîtrisant l'urbanisme** afin de préserver nos paysages naturels, littoraux, forestiers ainsi que nos villages. Parmi les objectifs et actions concrètes, en terme d'urbanisme :

- Limitation du développement résidentiel de la Commune aux seuls espaces non construits au sein des enveloppes urbaines existantes et en préservant les coupures d'urbanisation entre les villages. **En clair : pas de nouvelles zones « constructibles »** à l'exception de celles destinées à des infrastructures considérées d'intérêt public.
- La **densification** de l'habitat existant sera facilitée et l'économie de proximité sera développée par la création d'espaces de petits commerces.
- Intégration dans le PLU de règles appropriées (surface, hauteur, matériaux, ...) et contrôle rigoureux de leur application, afin de préserver l'image de notre Commune.
- **Inscrire la politique d'urbanisme dans le cadre de la transition écologique et énergétique** : Construction et rénovation de bâtiments communaux autonomes en énergie (équipements photovoltaïques,...), promotion d'équipements visant aux économies d'énergie dans l'habitat privé et accompagner dans leur projet les habitants concernés, réalisation d'espaces privés ou publics (parkings, îlots de chaleur,...) sans artificialisation (imperméabilisation) du sol.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA BIODIVERSITE

La transition écologique sera une priorité de notre mandat. Notre projet et les actions correspondantes s'inscrivent dans une politique environnementale ambitieuse avec des actions concrètes dans 2 axes majeurs.

Axe 1 : Protection de notre environnement naturel : Océan, Forêt et Bassin

En collaboration étroite avec l'intercommunalité, l'ONF, L'Agence Française de la Biodiversité, le Parc Naturel Marin du Bassin d'Arcachon, les professionnels et les associations environnementales, des mesures concrètes seront mises en œuvre :

- Tout mettre en œuvre pour réduire l'utilisation des biocides sur l'ensemble de la Commune (incluant l'organisation de la collecte des stocks).
- Renforcer la transparence de la gestion des corps-morts de la Commune et viser un objectif d'interdiction des antifoulings sur les bateaux utilisant ces corps-morts.
- Promouvoir, avec les professionnels, des solutions alternatives avec notamment des stations de carénage à flot.
- Protéger la laisse de mer, élément de réduction de l'érosion littorale et de maintien de la biodiversité.
- Limiter les espèces invasives et favoriser les espèces patrimoniales (zostères,...).
- Protéger les arbres de nos forêts et de nos espaces bâtis et faire appliquer les règles et la législation contre l'« abattage sauvage ».
- Production et large diffusion, auprès des habitants et des touristes, en s'appuyant notamment sur le **Conseil Municipal des Jeunes**, d'un **Livret du Citoyen Eco-responsable** et création d'un **Chargé de mission Environnement au sein du Conseil Municipal**.

Axe 2 : Gestion des déchets

- Sensibiliser et former les acteurs à un comportement éco-responsable pour **produire moins de déchets** avec la mise en place d'un Observatoire de la propreté, l'utilisation du Livret du Citoyen Eco-responsable et une verbalisation par la Police Municipale plus rigoureuse.
- **Faciliter et optimiser la collecte et le tri des déchets** avec notamment :
 - Un projet prioritaire : **une déchetterie sélective supplémentaire dans la partie sud de la Commune.**
 - La mise en place d'un véritable service de collecte des déchets ostréicoles.
- Promouvoir le **recyclage des déchets** avec :
 - une incitation à l'installation de **composteurs individuels**, à la pratique du compostage autonome au niveau des établissements (scolaires, maison de retraite, etc.) et à l'installation de **composteurs collectifs** au niveau des déchetteries.

- Mise en place, aux périodes requises et aux endroits les plus adaptés, de bennes provisoires pour la collecte des déchets verts.
- **Etude, dans le cadre de l'intercommunalité, des filières les plus adaptées pour la valorisation des produits de compostage collectif (engrais et/ou énergie).**

SUBMERSION ET EROSION

Ces phénomènes seront gérés et accompagnés dans le cadre des Plans de Prévention des Risques Inondation (PPRI) et Littoraux (PPRL) sachant que l'urgence se situe aujourd'hui à la Pointe où des biens et des personnes sont directement menacés à chaque tempête. **Il ne s'agira pas de lutter « coûte que coûte » contre des phénomènes inéluctables à terme mais de les gérer au mieux** en anticipant, afin de ne plus travailler dans l'urgence. Les actions de la Commune s'inscriront résolument **dans le cadre de l'intercommunalité (SIBA)** et en lien étroit avec les travaux du Parc Naturel Marin du Bassin d'Arcachon dans la mesure où les causes de ces phénomènes (érosion, ensablement, envasement,...) sont largement dépendantes des caractéristiques hydrauliques et hydro-sédimentaires de l'ensemble du Bassin.

Les principales actions envisagées sur les secteurs de la presqu'île aujourd'hui directement menacés :

- **Façade océane : Soutien à l'ONF** dans ses actions de ralentissement du retrait de côte et des dunes.
- **Façade intérieure : accompagnement des riverains dans une démarche d'organisation** pour la réalisation, le suivi et l'entretien des ouvrages de protection et des fosses et **entretien régulier, en toute équité, du rivage des villages ostréicoles** (désensablement, ré-ensablement ,...).
- **Pointe** : Poursuivre les ré-ensablements d'urgence prévus en 2020 en coordination avec le SIBA et appui, avec l'ensemble des acteurs du territoire, aux réflexions visant à envisager tous les aménagements possibles permettant de s'affranchir de ces mesures d'urgence, mutualiser les coûts et les moyens dans le cadre de l'intercommunalité et **soutien aux stratégies qui seront mises en place par l'Etat, la Région et le GIP-Littoral.**

Enfin, une relocalisation à terme des populations exposées sera étudiée et prévue dans les documents d'urbanisme.

INCIVILITES

Les actions menées pour lutter contre les incivilités porteront principalement sur les sécurités PUBLIQUE, ENVIRONNEMENTALE et ROUTIERE : elles s'appuieront notamment sur plus d'information et une verbalisation plus rigoureuse.

- **Sécurité publique :**
 - Mieux informer avec transparence et communication sur les divers incidents, accidents, vols, cambriolages sur notre Commune et renforcer la vidéosurveillance sur certains secteurs.
 - Multiplier **les rondes de la Police Municipale** et création d'un **poste de police au Sud de la Commune.**
 - Créer une commission sécurité-prévention avec nomination d'un élu en charge de la sécurité et réalisation de campagnes de prévention en mobilisant tous les acteurs.
- **Sécurité environnementale :**
 - Large diffusion du Livret du citoyen éco-responsable auprès des touristes et des habitants afin de les sensibiliser au nécessaire respect de notre environnement et portage de ces campagnes de communication, notamment, par les jeunes.
- **Sécurité routière :**
 - Lutte contre les excès de vitesse et les incivilités avec des **aménagements de voirie adaptés et davantage de contrôle de vitesse.**
 - Un renforcement de l'information à destination de tous les usagers (signalétique,...).